

Sofia Nygren, Tillväxtstrateg
Tel. 0345-18007
E-post: sofia.nygren@hylte.se

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse - Yttrande - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår att kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande och översänder detsamma till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Beskrivning av ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har skickat ut Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Hylte kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget senast den 30 december 2025.

Hylte kommun ser positivt på elektrifieringen och kapacitetsförbättringen av sträckan Nässjö–Värnamo, men betonar att även Värnamo–Halmstad måste inkluderas för att skapa ett sammanhängande, robust och fossilfritt transportsystem, vilket även är viktigt för totalförsvarets redundans. Kommunen efterfrågar dessutom en långsiktig planering för att höja standarden på väg 26, särskilt den sårbara länken Hyltebruk–Gislaved, då vägen är central för industri, arbetspendling och totalförsvaret.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Ärendet och dess beredning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har skickat ut Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Hylte kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget senast den 30 december 2025. Ärendet har beretts av kommunledningsförvaltningen.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande där förvaltningen ser positivt på elektrifieringen och kapacitetsförbättringen av sträckan Nässjö–Värnamo, men betonar att även Värnamo–Halmstad måste inkluderas för att skapa ett sammanhängande, robust och fossilfritt transportsystem, vilket även är viktigt för totalförsvarets redundans. Förvaltningen föreslår även att kommunen dessutom efterfrågar en långsiktig planering för att höja standarden på väg 26, särskilt den sårbara länken Hyltebruk–Gislaved, då vägen är central för industri, arbetspendling och totalförsvaret.

Handlingar i ärendet

Yttrande - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

[Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037](#)

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Emma Gröndahl
Kommunchef